

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DU CAP SKIRRING POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	QDR/ARP	Dist. NM
N	NOVEMBRE	Embouchure Diankadioul	12°38'49,55"N 016°46'34,46"W	359	15,5
N1	NOVEMBRE UNITE	Travers village Diogué	12°34'34,12"N 016°46'1,72"W	359	11
PG	PAPA GOLF	Pointe St Georges Bras de fleuve	12°37'42,96"N 016°33'34,81"W	44	18
E1	ECHO UNITE	Pont Katakalousse	12°25'39,37"N 016°40'5,11"W	69	5
MG	MIKE GOLF	Pont Niambalang	12°26'55,35"N 016°27'34,97"W	85	17
S	SIERRA	Pointe de Kabrousse	12°20'8,62"N 016°42'40,07"W	158	4

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE**3.1 Entrée dans la zone de contrôle**

3.1.1. Provenance secteur Nord: entrer par le point N puis N1;
se présenter en finale piste 14 via la base gauche, si la piste 14 en service
Couper les axes par le nord et se présenter en vent arrière main gauche si la piste 32 en service

3.1.2. Provenance secteur Est (Ziguinchor): entrer par le point MG puis E1;
Joindre le circuit d'aérodrome par la branche vent arrière ou faire une attente à la verticale de E1;
se présenter en finale piste 32 via la base droite, si la piste 32 en service
se présenter en finale piste 14 via la base gauche, si la piste 14 en service

3.1.3. Provenance secteur Sud (Bissau): entrer par le point S puis
se présenter en finale piste 32 (en ligne droite) si la piste 32 en service
se présenter en vent arrière main droite si la piste 14 en service

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle;
- Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

CORRECTIONS : Première édition